



Karınca Lojistik Denizyolu Müdür Yardımcısı
Fatma Zehra Sevincer:

KARINCA DENİZYOLU VE proje yüklemelerine hız kesmeden devam ediyor

Konteyner Taşımacılık, zaman ve nakitten tasarruf sağlamak için elleçleme aşamasında fazla vakit kaybetmemek ve dolayısıyla maliyetleri minimumda tutmada önemli rol oynuyor.

Günümüzde kapıdan kapıya taşımının (door to door) öneminin gittikçe arttığını söyleyen Karınca Lojistik Denizyolu Müdür Yardımcısı Fatma Zehra Sevincer, "bununla beraber malların çıkış noktasından varış noktasına kadar tek bir araçla taşınması sadece karayolunda mümkün olabiliyor. Bu nokta da zamandan ve nakitten tasarruf edebilmek için elleçleme aşamasında fazla vakit kaybetmemek ve dolayısıyla da maliyetleri minimum tutmak gerekli. İşte Konteyner Taşımacılığı tam da bu nokta da bize fayda sağlayan bir taşıma şekli olarak karşımıza çıkıyor" dedi. Denizyolunda yapılan taşımacılığın yaklaşık %85'lik kısmında konteyner kullanıldığını belirten Sevincer şöyle konuştu, "konteynerler fiziksel özellikleri sebebiyle aynı anda birden farklı türde malların taşınmasına olanak sağladığı ve bir çok kez kullanılabilir"



yapıda olduğu için denizyolunda kullanılan yegane ekipmanlardan. Günümüzde farklı özelliklere sahip olan konteynerler sayesinde bir çok farklı ürünü bu modla taşıma imkanımız bulunuyor. Beyaz eşya, gıda maddeleri, çeşitli hammaddeler, sanayide kullanılan ekipmanlar ve bunların parçaları, inşaat sektöründe kullanılan maddeler, tekstil ürünleri, dökme yükler, tarımsal maddeler ve birçok farklı ürün grubunu saymamız mümkün. Ayrıca sektörde 'İmolu Yük' olarak tabir edilen 'Tehlikeli Maddeler' de bu modla taşınabiliyor. Gittikçe artan ticaret hacmi ve mal hareketlerinin Dünya üzerinde çeşitlenmesi ürünlerin konsolidasyonunu zorunlu hale getiriyor. Uluslararası ticarete konu olan yükler bazen bir konteynerin tamamını dolduramadığında farklı alıcısı olan yükler parsiyel olarak bir konteynerde taşınabiliyor. İşte bu noktada Komple Konteyner (FCL) ve Parsiyel Konteyner (LCL) taşımaları karşımıza çıkmakta. Proje taşımacılığı, standart dışı ölçülerdeki ağır yüklerin bir yerden başka bir yere yine standart dışı yöntemlerle taşınmasıdır. Proje taşımacılığında zaman kavramı çok önemlidir. Karınca enerji, endüstri, inşaat, gaz ve madencilik sektörlerine yönelik uzmanlığı ile sektörel proje yönetimi gerçekleştirmektedir."

DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI

Denizyolu Taşımacılığı'nda 20 yılı aşkın tecrübeyle esnek, çabuk ve yenilikçi çözümler ürettiklerini ifade eden Sevincer, "müşterilerimize dünyanın herhangi bir destinasyonuna denizyolu taşıma organizasyonları ve konsolidasyon olmak üzere FCL ve LCL hizmetleri sunuyoruz. Çözüm ortaklarımız ve acente ağıımız ile müşterilerimize büyük veya gabari dışı ve uzun mesafeli yüklemeleri için en güvenli ve en iyi fiyatlar kombinasyonu ile hizmet sağlıyoruz. Proje taşımacılığı yapan firmalar uzman ve dinamik bir kadroya sahip olmalı. Ekipmanların ve araçların ağır yük taşımacılığına uygun olması, çalışanların ülkelerin prosedürlerini bilmesi, yol analizi yapabilmesi, mühendislik bilgisine sahip olması, farklı coğrafyaları tanınması ve zaman yönetiminin başarılı bir şekilde yapılması proje ve ağır yük taşımacılığı yapan firmaların özellikleridir. Bazen bazı projelerin hava-kara, tren-gemi, deniz-kara gibi birden fazla taşıma şekliyle ulaştırılması gerebilir. Böyle durumlarda KARINCA her bir seçeneği eksileri ve artlarıyla müşterilerine detaylı bir şekilde açıklar, çözüm sunar ve uygular."

PAZARIMIZ GENİŞLİYOR

Avrupa, Amerika ve Uzakdoğu'daki hatlarda iddialı olduklarını fakat son zamanlarda Ortadoğu ve Afrika limanlarını da listenin en ön sıralarına aldıklarını söyleyen Sevincer, "bu bölgedeki pazar payımızda her geçen gün yeni müşterilerimiz ile artırıyoruz. Proje yüklemelerinde Avrupa hattı dışında, Ortadoğu ve Türkiye Cumhuriyetleri iddialı olduğumuz hatlar. Dünya çapındaki saygın iş ortaklarımız ve dinamik ekibimiz ile denizyolu ve proje taşıması çözümlerinde artarak gelişen hizmet hacmimizi daha da hızlı geliştireceğimizi düşünüyoruz" şeklinde konuştu. 