

Karınca Lojistik, İran ve Sahra Altı ülkelere açılmayı planlıyor



Serkan Yılmaz'dan NOTLAR



✓ Tekstil ve hazır giyim sektöründeki müşterilerimize lojistik çözümler sunuyoruz. Bu alandaki bilgi birikimiyle İran ve Sahra Altı Afrika pazarına da açılmayı planlıyoruz. Yeni pazarlara açılma konusunda ilk etapta İran'da temaslarımız sürüyor.

✓ Ortadoğu'da Irak sevkiyatları, yaşanan problemler nedeniyle azaldı. Yeni dönemde bu pazara yapılan taşımaların artacağını öngörüyoruz.

✓ Parsiyel genel kargo taşımaları için operasyon takip birimi kurduk. Böylece geniş bir ürün gamının takibini yaparak, müşteriye uygun şartlarda ve hızlı şekilde hizmet veriyoruz.

✓ Uzakdoğu ve Avrupa limanlarından konteyner ile Mersin Limanı'na gelen yükleri konteyner içinde özel ekipmanlar ile Irak'a sevk ediyoruz.

✓ Kısa vadede Karadeniz limanlarından denizyolu ve demiryoluyla yapılan taşımaları artırmayı planlıyoruz.

Karınca Lojistik, yurtdışında faaliyetlerini sürdürdüğü Balkanlar, Ortadoğu, Türk cumhuriyetleri ve Kuzey Afrika pazarlarına İran ve Sahra Altı Afrika ülkelerini de eklemeyi hedefliyor. Katma değerli hizmet ağını geliştirmek için çalıştıklarını belirten Karınca Lojistik Worldexpress ve Gümrük Hizmetleri Koordinatörü Serkan Yılmaz, bölgesinde güçlü iş ortakları ile faaliyetlerini sürdüreceklerini söyledi. Ortadoğu ve Türk cumhuriyetlerinin son yıllarda gelişme gösterdikleri bölgelerin başında geldiğini aktaran Yılmaz, "Özellikle Türkmenistan ve Kazakistan'a karayolu ve multimodal taşımacılıkta yoğun servis veriyoruz. Avrupa hattından sonra gelişen bu pazarlara da havayoluyla kolili ve askılı tekstil taşımacılığına başladık" dedi.

Geniş bir yelpazede hizmet verdiklerini söyleyen Serkan Yılmaz; parsiyel, kombine, frigorifik, ADR'li taşımalar ve özel olarak projelendiren gabari dışı taşıma hizmetleri verdiklerini söyledi. Avrupa hattında haftalık üç gün karşılıklı ve düzenli parsiyel çıkışlar düzenlediklerini bildiren Yılmaz, "Avrupa hattında komple taşımalarda 'tam zamanında hizmet (JIT)' anlayışı ile çalışan müşterilerimize ekspres taşımalarla birlikte geniş bir çerçevede hizmet veriyoruz" şeklinde konuştu.

Karınca Lojistik'in 30 yıldır faaliyetlerini sürdürdüğünü aktaran Yılmaz, tekstil ve hazır giyim sektöründeki müşterilerine lojistik çözümler ürettiklerini söyledi. Yılmaz, bu alandaki bilgi birikimiyle İran ve Sahra Altı Afrika pazarına da açılmayı plan-

ladıklarını söyledi. Yılmaz, yeni pazarlara açılma konusunda ilk etapta İran'da temaslarının bulunduğu belirtti. Kuzey Afrika ülkelerine Almanya ve Fransa'daki iş ortakları sayesinde karayoluyla haftalık seferler düzenlediklerini aktaran Yılmaz, "Ortadoğu'da Irak sevkiyatları ise yaşanan problemler nedeniyle düştü. Yeni dönemde bu pazara yapılan taşımaların artacağını öngörüyoruz" dedi.

"Havayoluyla yapılan taşımaları yüzde 15 artırmayı hedefliyoruz"

Öte yandan Büyükçekmece'deki depolarını operasyon merkezi şeklinde konumlandıklarını söyleyen Serkan Yılmaz, tam otomatik rampa sistemlerine sahip bu depoda parsiyel yükleri ve askılı hazır giyim ürünle-



rini elleçlediklerini aktardı. Parsiyel genel kargo taşımaları için operasyon takip birimi kurduklarını ileten Yılmaz, geniş bir ürün gamının takibini yaparak, müşteriye uygun şartlarda ve hızlı bir şekilde hizmet verdiklerini söyledi. Kurulduklarından bu yana kargo taşımacılığı hizmeti verdiklerini söyleyen Yılmaz, "Bu alandaki hizmetleri gümrükleme, iç nakliye, sigorta ve paketleme ile birleştirdik. 2015'te havayolu ile bin 750 ton kargo taşıdık. Bu yılın ilk yarısında hedeflerimiz doğrultusunda havayolunda taşınan yük miktarını yüzde 15 artırdık" şeklinde konuştu.

İstanbul, Ankara ve İzmir havalı-

manlarında hizmet verdiklerini kaydeden Yılmaz, 1987'den bu yana IATA belgesine sahip olduklarını belirtti. İntermodal taşımacılık ve multimodal taşımacılık alanlarında yaptıkları çalışmalara da değinen Serkan Yılmaz, Uzakdoğu ve Avrupa limanlarından konteyner ile Mersin Limanı'na gelen yükleri konteyner içinde özel ekipmanlar ile Irak'a sevk ettiklerini belirtti. Türk cumhuriyetleri ve Rusya hattında da denizyolu ve demiryolunu kullanarak taşıma hizmeti verdiklerini anlatan Yılmaz, "Kısa vadede Karadeniz limanlarından denizyolu ve demiryoluyla yapılan taşımaları artırmayı planlıyoruz" dedi.